

1年間ノーメンテナンス。 ガラス独特の艶と輝きを。

1年毎の施工時に新車のような輝きを蘇らせ、
お車にまた愛着を持てます。

CRYSTAL **KeepPer**

クリスタルキーパー

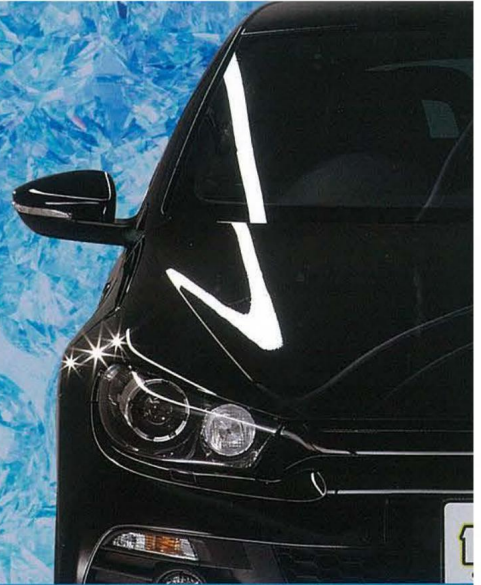
ドイツ最大のカーケミカルメーカー  SONAX と  日本  の KeepPer が共同開発。

施工時間 ▶ **2時間程度** お車をお預かりします

施工間隔 ▶ **1年毎**

被膜 ▶ **ガラス(ハイブリッド)**

水弾き ▶ **強撥水**



クリスタルキーパーとは？

ダイヤモンドキーパーと同じ構造を持ったボティガラスコーティングです。透明感のあるガラス特有のツヤ、強烈な水はじき、ハイブリッド構造による「水シミ」防止効果も同様です。被膜の構造は同じですが、施工はクリスタルキーパー独特の手法で行い、年に1回の施工を繰り返す1年間ノーメンテナンスタイプのボティガラスコーティングです。

1年間ノーWAX、ノーメンテナンスで便利

その結果、約1時間半～2時間半の作業時間で施工できるようになりました。お客様がちょっと用を済ましていただく間に出来ます。お手軽で、きちんとした効果を発揮するボティガラスコーティングとして今人気です。

汚れが付きにくくなり洗車の回数が減る

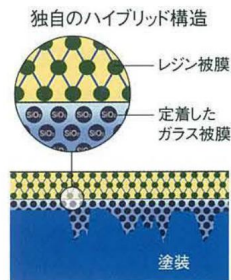
雨や雪が降った場合の汚れ方がうんと減ります。その結果、普段のお手入れである「洗車」の回数がぐんと減ります。

車の価値も守り続ける

紫外線、酸性雨、黄砂、花粉などの攻撃によるお車の塗装劣化からクリスタルキーパーの無機質ガラス被膜が守ります。キチンと守られた塗装の車は何もしていない車に比べて、何年かあとの査定値がかなり高くなる事が多くの実例で分かっています。

メカニズム

無機質のガラスである二酸化ケイ素 (SiO_2) がフッ素 (F) とナノレベルで結晶化し特殊な方法で塗装の表面に定着。塗装の凹面に入り込みやすい性質を持っているので非常に密度の高いコーティング被膜となります。その上に「犠牲被膜」として強撥水性のレジン被膜を重ねることでさらに汚れからボティを守ります。このレジン被膜は水シミの固着を防止する効果も持ちます。この2つの被膜を合わせたハイブリッド構造が塗装を強力に守ります。



(特許申請中)

1年に1回の
施工でいいから、
忙しい私にピッタリ!



価格表(税込)

カテゴリー I	カテゴリー II	カテゴリー III	カテゴリー IV
パジェロ	アウトランダーPHEV	デリカD:2	ekワゴン・カスタム
デリカD:5	アウトランダー	ミラージュ	ekスペース・カスタム
デリカスペースギア	RVR	コルト・コルトプラス	パジェロミニ
チャレンジャー	ランサーエボリューション	パジェロ io	アイ・アイミーブ
プラウディア	ギャランフォルティススポーツバック	ランサー	タウンボックス
GTO	ギャランフォルティス	デインゴ	ミニキャブ・ミニキャブミーブ
	グランディス	タウンボックスワイド	トッポ
	エアトレック		ミニカ
	デリカD:3		
	シャリオグランディス		
	ディオ		他 軽自動車
26,800円	22,800円	18,800円	16,600円